

CURSO DE MANTENIMIENTO DE OBRA CIVIL

CARGA LECTIVA: 25 h de clase + 10 h de estudio= 35h	DURACION: 5 días
MODALIDAD: formación mixta	PLAZO DE MATRICULACION: una semana antes del inicio de la acción formativa
PRECIO: 400€	100% bonificable a través de la fundación tripartita

INTRODUCCIÓN: Las funciones del mantenimiento van principalmente encaminadas hacia:

- Garantizar la seguridad
- Lograr los servicios tales como: iluminación, escaleras mecánicas, sistemas de alarma contraincendios.
- Mantener las superficies y conservar la adecuada limpieza.
- Prevenir y reparar los deterioros de los elementos constructivos.

JUSTIFICACION: Los asistentes a este curso conocerán la composición de las construcciones, la legislación que les afecta, los fallos y averías más frecuentes, los equipos humanos idóneos para mantenerlas, y los procedimientos de reparación y renovación.

DIRIGIDO A: Departamento de Producción, Departamento de Mantenimiento e Ingeniería de Procesos

REQUISITOS MINIMOS: el alumno debe tener unos conocimientos mínimos de mantenimiento y contar con un dispositivo con acceso a internet.

OBJETIVOS: Los asistentes a este curso lograrán conocimientos especializados en el mantenimiento de edificios y así perseguir tres objetivos principales:

- Conservar el valor de la inversión.
- Hacer que cumpla la función que tiene asignada.
- Presentar una buena apariencia (estética)

CONTENIDO:

1 - MANTENIMIENTO DE AEROPUERTOS

- Introducción
- Procedimientos en Vigor
- Características de cada Procedimiento
- El índice de Estados del Pavimento (P.C.I.)
- Plan Completo de Mto. Preventivo - Predictivo

2 - MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y AUTOPISTAS

- Deterioros de Firmes de Carreteras
- Base de Datos para Mantenimiento de Carreteras
- Seguimiento del Estado del Firme. Mantenimiento Preventivo - Predictivo
- Conservación de Carreteras
- Evolución y Tendencia de la Conservación de Carreteras
- Coste de Fallo de las Carreteras
- Coste Anual de Conservación
- El Modelo HDM III de Mantenimiento
- Aspectos Técnicos del Mto. de Carreteras
- Algunos casos prácticos de medida del IRI y decisión de intervención

3 - MANTENIMIENTO DE PUENTES

- Antecedentes
- Reglamentación Francesa
- Factores de Mto. de un Puente
- Intervenciones de Mto. en un Puente
- El Sistema Americano de Mto. de Puentes
- Conceptos Básicos del Mto. de un Puente
- Optimización del Mto. de un Puente
- El ciclo de Mantenimiento Preventivo de un Puente
- Ejemplo de Estrategia de Mantenimiento de Puente
- Experiencias Francesas en Mto. de Puentes
- La Reparación y Reconstrucción de un Puente
- Caso de Mto. Integral de Puente Singular

4 - MANTENIMIENTO DE TÚNELES

- Generalidades
- Mantenimiento y Conservación
- Plan de Mantenimiento
- Costes de Mantenimiento
- Repuestos

5 - MANTENIMIENTO DE APARCAMIENTOS SUBTERRANEOS

Generalidades

Plan de Mantenimiento

6 - MANTENIMIENTO DE PRESAS Y ALIVIADEROS

Mantenimiento de Presas de hormigón

Mantenimiento de Aliviaderos

El problema del cuenco de colchón de amortiguamiento

Conservación y Mto. Correctivo

REFERENCIA: TMI-401

DESARROLLO: el curso se desarrollara de forma presencial con un profesor y a través de la plataforma de formación web de TMI en <http://www.formacionyservicios.net/MANTENIMIENTO/>

MATRICULA: Abierta

HORAS PRESENCIALES: 25

AUTOR: Emilio Lezana García

PRECIO BONIFICADO: 400€

BONIFICACION FT: La formación bonificada está dirigida a trabajadores de empresas que estén contratados por cuenta ajena, es decir, trabajadores de empresas que, en el momento del comienzo de la acción formativa, coticen a la Seguridad Social por el Régimen General. Están excluidos los autónomos, los funcionarios y el personal laboral al servicio de las Administraciones públicas.

Para beneficiarse de la Formación bonificada la empresa tiene que encontrarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

FORMA DE CONTACTO: para ampliar información póngase en contacto con nosotros.

Email a info@tmisl.net o llamando al 91.203.11.45