

CURSO DE MANTENIMIENTO DE MOTORES ELÉCTRICOS Y SUS EQUIPOS DE REGULACIÓN

CARGA LECTIVA: 18 h de clase + 2 h de estudio= 20h	DURACION: 3 días
MODALIDAD: formación mixta	PLAZO DE MATRICULACIÓN: una semana antes del inicio de la acción formativa
PRECIO: 249€	100% Bonificable a través de la fundación tripartita

INTRODUCCIÓN: El curso está escrito prescindiendo de grandes desarrollos teóricos, buscando sobre todo un enfoque práctico, siendo así que se busca que sea útil para cualquier persona interesada en este tema independientemente de su nivel de estudios.

La primera parte da una descripción lo más amplia a cerca de qué es un motor, en qué principios físicos se basa, cómo se controla y como se realiza su acometida a la red

La segunda parte trata del mantenimiento en sus respectivas vertientes: Medidas básicas de prevención de averías, Medidas avanzadas de vigilancia, cómo llevar a cabo reparaciones clásicas del mantenimiento de motores eléctricos y cómo desde el punto de vista del mantenimiento se tocan otras actividades con la modificación de la instalación y el ahorro energético

JUSTIFICACION: Tras la lectura de este manual el alumno reparará en cómo se hacían las cosas y rectifique a partir de ahora. Se abre la puerta a nuevas posibilidades y variantes que estudiar.

DIRIGIDO A: Técnicos y Mandos Intermedios de Mantenimiento y de Producción. Jefes de Equipo y operarios cualificados.

REQUISITOS MINIMOS: el alumno debe tener unos conocimientos mínimos de mantenimiento y contar con un dispositivo con acceso a internet.

OBJETIVOS: Los Asistentes a este curso lograrán los conocimientos necesarios a fin de optimizar el mantenimiento de las máquinas asíncronas.

En principio el curso es válido para las máquinas sin importar el tamaño y la potencia, aunque algunas técnicas ofrecerán mayor fiabilidad que otras en función del tipo y entorno de la instalación.

CONTENIDO:

1. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR ELÉCTRICO
2. COMPOSICIÓN DEL MOTOR ELÉCTRICO
 - Parte Eléctrica
 - Parte Mecánica
3. SISTEMAS DE REGULACION DE MOTORES ELÉCTRICOS
 - Regulación. Conceptos Generales
 - El Arranque de Máquinas Asíncronas
4. PROTECCIONES
 - Introducción al concepto de protección
 - Apuntes En La Elección De La Protección.
5. MANTENIMIENTO PREVENTIVO
 - Cuatro Reglas Básicas
 - Aislamiento
 - Conexiones
 - Rodamientos
 - Frenos
6. MANTENIMIENTO PREDICTIVO
 - Análisis de Vibraciones Mecánicas
 - Análisis de la Forma de Señal de Corriente
 - Termografías
7. MANTENIMIENTO CORRECTIVO
 - Comportamientos No deseados en Motores Eléctricos
 - Rodamientos
 - Rebobinados
 - Alineación y Equilibrado de Ejes
 - Repuestos y su gestión
8. MANTENIMIENTO MODIFICATIVO
 - Manual de Mantenimiento
 - Círculo de Mantenimiento
9. MANTENIMIENTO ENERGÉTICO
 - Evaluación Energética de Motores Eléctricos
 - Variadores de Velocidad y Ahorro Energético

REFERENCIA: TMI-510

DESARROLLO: el curso se desarrollara de forma presencial con un profesor y a través de la plataforma de formación web de TMI en <http://www.formacionyservicios.net/MANTENIMIENTO/>

MATRICULA: Abierta

HORAS PRESENCIALES: 18

AUTOR: Emilio Lezana García

PRECIO BONIFICADO: 249€

BONIFICACION FT: La formación bonificada está dirigida a trabajadores de empresas que estén contratados por cuenta ajena, es decir, trabajadores de empresas que, en el momento del comienzo de la acción formativa, coticen a la Seguridad Social por el Régimen General. Están excluidos los autónomos, los funcionarios y el personal laboral al servicio de las Administraciones públicas.

Para beneficiarse de la Formación bonificada la empresa tiene que encontrarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

FORMA DE CONTACTO: para ampliar información póngase en contacto con nosotros.

Email a info@tmisl.net o llamando al 91.203.11.45