

## CURSO DE MANTENIMIENTO R.C.M. (Reliability Centered Maintenance)

<b>CARGA LECTIVA:</b> 18 h de clase + 2h de estudio= 20h	<b>DURACION:</b> 3 días
<b>MODALIDAD:</b> formación mixta	<b>PLAZO DE MATRICULACIÓN:</b> una semana antes del inicio de la acción formativa
<b>PRECIO:</b> 249€	100% Bonificable a través de la Fundación Tripartita

**INTRODUCCIÓN:** MANTENIMIENTO BASADO EN LA FIABILIDAD R.C.M. (Reliability Centered Maintenance) es la más poderosa herramienta para eliminar fallos en las máquinas.

Cuando el Mantenimiento significaba sólo inspecciones periódicas, la aviación comercial mundial estaba sufriendo más de 60 accidentes por millón de despegues, una tasa que hoy equivaldría a dos accidentes de avión diarios. Dos tercios de estos accidentes eran causados por fallos en los equipos.

La alta tasa de accidentalidad, y el auge de los viajes aéreos, significaba que la industria tenía que hacer algo para mejorar la fiabilidad: Así nació el RCM, un método inventado para el Mantenimiento de la aviación, y tras pasado posteriormente a la industria, el ferrocarril y a los grandes buques.

**JUSTIFICACION:** Su aplicación es sumamente motivante para los grupos de trabajo y sus resultados son espectaculares y llamativos. Una reducción de un 30% del Coste de Mantenimiento es fácil de lograr en pocas semanas de trabajo.

**DIRIGIDO A:** Responsables de Mantenimiento, Técnicos responsables y Mandos Intermedios de Mantenimiento y de Producción. Jefes de Equipo y operarios cualificados.

**REQUISITOS MINIMOS:** el alumno debe tener unos conocimientos mínimos de mantenimiento y contar con un dispositivo con acceso a internet.

**OBJETIVOS:** Los asistentes a este curso lograrán:

- Reducir drásticamente las tareas de Mantenimiento de una máquina
- Conocer los fallos funcionales y ordenarlos por orden de importancia
- Simplificar las tareas de Mantenimiento
- Aumentar la fiabilidad de la máquina RCM

## CONTENIDO:

1. Elementos básicos del R.C.M.
2. Técnicas de predicción de Fiabilidad y Mantenibilidad.
3. Aplicaciones del R.C.M. genuino y desarrollado.
4. El R.C.M. de las Fuerzas Aéreas Americanas.
5. El R.C.M. Simplificado.
6. Bases, bancos y datos del Retorno de las experiencias (R.D.E.)
7. Fallos. Métodos frecuenciales del tratamiento de datos. Los métodos paramétricos y los métodos no paramétricos. Intervalos de confianza.
8. La influencia del Mnto. Preventivo
9. Estimación Bayesiana de los parámetros de Fiabilidad. R.C.M., R.D.E. y utilización de la decisión Bayesiana. Distribuciones conjugadas.
10. Ejemplo de aplicación práctico al Mnto. R.C.M. de un grupo electrógeno de una Central Eléctrica.

**REFERENCIA:** TMI-601

**DESARROLLO:** el curso se desarrollara de forma presencial con un profesor y a través de la plataforma de formación web de TMI en <http://www.formacionyservicios.net/MANTENIMIENTO/>

**MATRICULA:** Abierta

**HORAS PRESENCIALES:** 18

**AUTOR:** Emilio Lezana García

**PRECIO BONIFICADO:** 249€

**BONIFICACION FT:** La formación bonificada está dirigida a trabajadores de empresas que estén contratados por cuenta ajena, es decir, trabajadores de empresas que, en el momento del comienzo de la acción formativa, coticen a la Seguridad Social por el Régimen General. Están excluidos los autónomos, los funcionarios y el personal laboral al servicio de las Administraciones públicas.

Para beneficiarse de la Formación bonificada la empresa tiene que encontrarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

**FORMA DE CONTACTO:** para ampliar información póngase en contacto con nosotros.

Email a [info@tmisl.net](mailto:info@tmisl.net) o llamando al 91.203.11.45